

(단위 : MPa)

교 량 명		견달산리널(서울)																
측정년월일		2022년 10월 13일																
강도추정식		기존의 추정식		공식 1	$F_{28} = 1.27 \cdot R_o - 18.0$			일본재료학회식			설계강도	라이닝	24.0					
				공식 2	$F_{28} = (7.3 \cdot R_o + 100) \cdot 0.098$			일본건축학회식										
				공식 3	$F_{28} = (15.2 \times R_o - 112.8) \times 0.098$			과 학 기 술 부										
				공식 4	$F_{28} = (2.304 \times R_o - 38.80)$			권 영 용 외										
위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R					타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 ($R + \Delta R$) R_o	환산강도 F_c		재령 보정 일	재령 보정 αn	재령보정 추정강도 $F_{c\alpha n}$	측정데이터			
			측정치 (평균치의 $\pm 20\%$ 제외)													평균치 R		
S1	천단부	0	50	45	48	48	48	45.9	0.00	45.9	공식1	40.2	706 일	0.67	27.0			
			40	46	46	44	48				공식2	42.6					28.5	
			46	46	48	50	40											
			44	48	50	42	40											
S25	천단부	0	46	40	48	45	46	45.5	0.00	45.5	공식1	39.8	706 일	0.67	26.7			
			48	44	40	44	45				공식2	42.4						28.4
			46	48	45	50	38											
			45	46	50	48	48											
S36	천단부	0	48	40	46	45	46	45.1	0.00	45.1	공식1	39.3	706 일	0.67	26.3			
			46	40	46	48	46				공식2	42.1						28.2
			45	45	48	46	40											
			41	48	44	46	48											